

# ESIT



# JUMBO

## ESIT JUMBO

### АВТОМОБИЛНА ВЕЗНА JUMBO-PWI

# JUMBO

#### СТАНДАРТНО ОБОРУДВАНЕ

МОДЕЛ	БРОЙ ДАТЧИЦИ	РАЗМЕРИ НА ПЛАТФОРМАТА (m)	КАПАЦИТЕТ (max)	ДЕЛЕНИЕ (max)
040T-JU-0306-PWIT	4	3x6	40 t	20 kg
040T-JU-0308-PWIT	6	3x8	40 t	20 kg
040T-JU-0310-PWIT	6	3x10	40 t	20 kg
060T-JU-0308-PWIT	6	3x8	60 t	20 kg
060T-JU-0310-PWIT	6	3x10	60 t	20 kg
060T-JU-0312-PWIT	6	3x12	60 t	20 kg
060T-JU-0314-PWIT	8	3x14	60 t	20 kg
060T-JU-0316-PWIT	8	3x16	60 t	20 kg
060T-JU-0318-PWIT	8	3x18	60 t	20 kg
060T-JU-0320-PWIT	10	3x20	60 t	20 kg
060T-JU-0322-PWIT	10	3x22	60 t	20 kg
060T-JU-0324-PWIT	10	3x24	60 t	20 kg
080T-JU-0316-PWIT	8	3x16	80 t	20 kg
080T-JU-0318-PWIT	8	3x18	80 t	20 kg
080T-JU-0320-PWIT	10	3x20	80 t	20 kg
080T-JU-0322-PWIT	10	3x22	80 t	20 kg
080T-JU-0324-PWIT	10	3x24	80 t	20 kg

- Метална платформа
- Датчици
- Монтажни възли за датчиците
- Събирателна кутия
- PWI-T Измервателен блок



ЕСИТ ООД

<http://www.esit-scale.com>

Бургас Тел.: 056 / 84 29 43 Факс: 056 / 84 29 94 E-mail: esit@unacs.bg София Тел.: 02 / 9310726 Факс: 02 / 9312295 E-mail: esit-sof@netbg.com



MDB-JUBG-R03-0907

# АВТОМОБИЛНА ВЕЗНА JUMBO

## ОБЩИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Моделът автомобилни везни ESIT JUMBO е разработен в резултат на задълбочена изследователска и развойна дейност. ESIT JUMBO е автомобилна везна с метална платформа.

Целта на инженерите на ЕСИТ при разработването на модел JUMBO е била не само създаването на нов тип измервателна платформа, но също така да предложат на клиентите везна с дълъг експлоатационен срок, удобна за транспорт и монтаж и оптимална височина. Броят на използваните датчици при ESIT-JUMBO е най-малко с два повече от аналогичните везни на конкурентните фирми. Това осигурява равномерно разпределение на товара и удължава живота на датчиците.

Автомобилните везни с марка ESIT-JU се предлагат с различни размери и капацитет. Стандартно се използват в комбинация с датчици ESIT-SC и електронен измервателен блок ESIT PWI-T. Освен това те могат да бъдат окомплектовани с други продукти с търговската марка ESIT. Например, компанията предлага като опция използването на релеен изход за дозиране при натоварване на камиони и взривоустойчиви модели за работа във взривоопасна среда.

# JUMBO



## SC ДАТЧИЦИ

Датчиците тип SC са товарни клетки, разработени специално за автомобилни везни. Проектирани са за големи натоварвания и имат високи капацитетни възможности. Сертифицирани са по OIML R60 клас 3000d и се произвеждат в съответствие с European Weighing Instruments Directive 90/384.

ПРОЦЕНТ НА ПОВРЕДИ ЗА 6 ГОДИШЕН ТЕРМИН

ДАТЧИК КОЛОНЕН ТИП ██████████

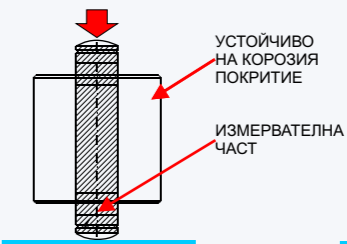
SC ██████████

БРОЙ ДАТЧИЦИ ИЗПОЛЗВАНИ В АВТОМОБИЛНИТЕ ВЕЗНИ

ДАТЧИК КОЛОНЕН ТИП ██████████

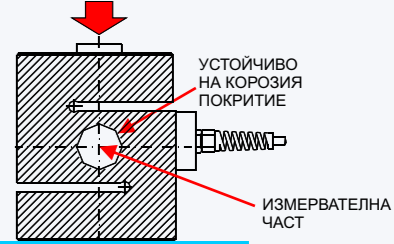
SC ██████████

ДАТЧИК КОЛОНЕН ТИП



ПЛОЩ НА ОСНОВАТА 1cm<sup>2</sup>

ESIT SC ДАТЧИК



ПЛОЩ НА ОСНОВАТА 100cm<sup>2</sup>

## СПЕЦИАЛНИ КАУЧУКОВИ ТАМПОНИ

Каучуковите тампони на монтажните възли предпазват датчиците от странични усилия, които се създават по време на влизането и излизането на автомобилите. Тъй като не се използват допълнителни укрепващи елементи, както при другите типове датчици, се увеличава прецизността на претеглянето. Освен това са избегнати евентуални грешки при претеглянето, дължащи се на температурни разширения на платформата. Каучуковите тампони са устойчиви на химикали. Предпазват датчиците при ударно натоварване. Каучукът предотвратява изместването по осите и разпределя натоварването.



## МЪЛНИЕЗАЩИТА

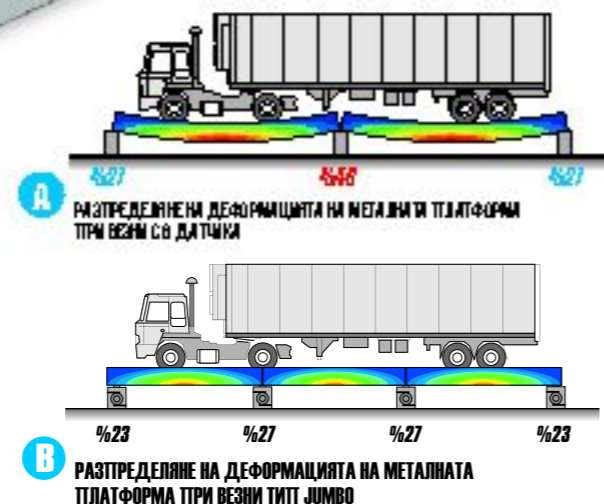
При везните с търговска марка ЕСИТ е предвидена защита за всеки отделен датчик.

## SC-EL МОНТАЖЕН КОМПЛЕКТ rubber structure



## 8 ТЕНЗОМЕТРИЧНИ ДАТЧИКА

Статичните изчисления при създаването на модела JUMBO се основават на нормите за натоварване H20-S-16. Благодарение на равномерното разпределение на товара върху датчиците се осигурява минимална деформация на металната платформа. Равномерното разпределение на товара върху опорите удължава живота на платформата на везната и датчиците и гарантира по-прецизно претегляне.



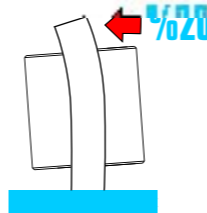
## СТОМАНЕНИ КАБЕЛНИ КАНАЛИ

Всички кабели по везната JUMBO са положени в стоманени тръби, които ги предпазват от удар и натиск.

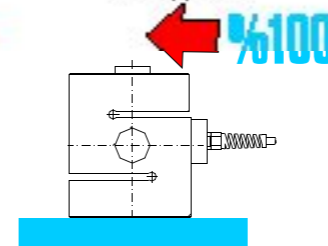
## СТРАНИЧНИ УСИЛИЯ

В сравнение с датчиците на конкурентни компании, датчикът ESIT SC е с 80% по-устойчив на странични усилия. Най-често повредите в датчиците се дължат на странични хоризонтални натоварвания, предизвикани от рязко спиране и потегляне на автомобилите. Поради тази причина при везните с колонен тип датчици е необходима отделна конструкция, която да поема страничните натоварвания. Тези конструкции, обаче, изискват поддръжка и влияят на прецизността на меренето.

ДАТЧИК КОЛОНЕН ТИП



ESIT SC ДАТЧИК



## ПРИНТЕР

- 80-колонен, 9-иглен
- матричен принтер
- Скорост 300 cps
- Непрекъснат печат
- Печат върху хартия с размер до A4
- Четирипластова хартия



## PWI-T ТЕРМИНАЛ

### ОСНОВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Изходи за връзка с монитор, клавиатура и мишка, стандартен тип
- Възможност за връзка с втори терминал
- Енерго-независима памет
- Възможност за екранни справки и разпечатка
- 100.000 претегляния, съхранени в паметта
- 10+2 информационни полета
- Бърз достъп до код
- Разпознаване на автомобил с постоянна тара
- Възможност за получаване на отчет в текстов формат
- Възможност за редактиране на отчета
- Връзка с модем
- Изход за отделен дисплей
- Дата и час
- Сертифициран по OIML R 76
- Одобрен тип от Европейския Съюз (EU)
- Съответствие със стандарт EN 45501
- Съответствие със стандарт EU 90/384
- Сертифициран от CE



## ESTRUCK PROGRAM

ESIT СОФТУЕР ЗА АВТОМОБИЛНА ВЕЗНА

